

## イラックス® O

## 自動車用耐燃料低圧電線

## FUEL RESISTANT LOW VOLTAGE WIRE FOR AUTOMOBILE

## 用途

耐燃料性が要求されるガソリンタンク内部配線および近接した部分の配線に適しています。

従来使用されているフッ素系材料に比べ安価であり、経済的に優れております。

## 特長

- 耐燃料性……絶縁体にはガソリン等の燃料に耐性のある弊社独自の架橋ポリエチレンを照射加工したものを採用しており、燃料油中での連続使用に適しております。
- 耐熱性……自動車工業会規格(JASO D608-92)に基づく100℃の耐熱性を有しております。

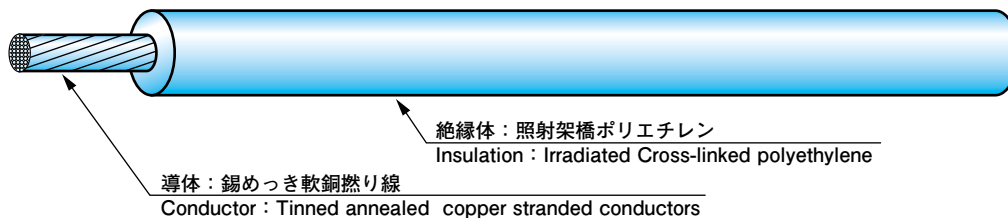
## APPLICATION

This wire can be used for the application in a fuel tank. Especially it is suitable for the lead wires of a fuel pump and the lead wires of a fuel level sensor. It's low cost compared with fluoroelelastomer.

## DESCRIPTION

- Fuel resistance …… Insulation is our special cross-linked PE by irradiation to get great resistance for fuel(gasoline, etc.).
- Heat resistance …… Heat resistance classification is 100℃, complied with JASO D608-92.

## 構造 CONSTRUCTION



導 体 (錫めっき軟銅撚り線) CONDUCTOR (Tinned annealed copper stranded conductors)				絶縁体 INSULATION		最大導体抵抗 MAX. CONDUCTOR RESISTANCE (20℃) (Ω /km)
サイズ SIZE	構成 CONSTRUCTION (No./mm)	計算断面積 CALCULATED AREA (mm <sup>2</sup> )	外 径 NOM. DIAMETER (mm)	厚 さ THICKNESS (mm)	仕上外径 OUTER DIAMETER (mm)	
0.3	12/0.18	0.31	0.75	0.30	1.35	68.5
0.5	19/0.19	0.54	0.95	0.38	1.70	39.0
0.75	30/0.18	0.76	1.15	0.37	1.90	24.4
1.25	50/0.18	1.27	1.47	0.42	2.30	14.7

項 目 ITEM	規 格 SPECIFICATION	
耐熱性 I HEAT RESISTANCE I	120℃で 240 時間加熱し屈曲後 1000V に 1 分間耐えること。 Heated at 120℃ for 240 hours and bent ; Withstand AC 1000 V for 1min.	
耐熱性 II HEAT RESISTANCE II	自己径に巻いた試料を 200℃で 30 分間加熱後、絶縁体に亀裂および溶融を生じないこと。 Bent(self-diameter) and heated at 200℃ for 30 min. Not Crack and melt.	
低温性 LOW TEMPERATURE RESISTANCE	- 45℃で 3 時間冷却し屈曲後、1000V に 1 分間耐えること。 Cooled at - 45℃ for 3 hours and bent ; Withstand AC 1000 V for 1 min.	
耐燃料性 FUEL RESISTANCE	( a ) ガソリン Gasoline 60℃× 400hours	浸漬後、引張強さ：5.88MPa 以上 伸び：90%以上 After immersing in fuel with such a condition Tensile strength: more than 5.88MPa Elongation: more than 90%

※本カタログの仕様・構成等は性能改善の為、お断り無く変更する場合がございます。  
※ This specification is subject to change without a prior announcement.